

RESOLUÇÃO CONSEPE 84/2000

ALTERA O CURRÍCULO DO CURSO DE ENGENHARIA MECÂNICA – MODALIDADE AUTOMAÇÃO E SISTEMAS, COM A INCLUSÃO DA MODALIDADE AUTOMOBILÍSTICA, DO CENTRO DE CIÊNCIAS EXATAS E TECNOLÓGICAS.

O Presidente do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão - CONSEPE, no uso de suas atribuições que lhe confere o artigo 15, XIV do Estatuto, e em cumprimento à deliberação do Colegiado em 31 de outubro de 2000, constante do Parecer CONSEPE/CG 62/2000 - Processo 99/2000, baixa a seguinte

RESOLUÇÃO

Artigo 1º - Fica alterado o currículo do Curso de Engenharia Mecânica – Modalidade Automação e Sistemas, com a inclusão da Modalidade Automobilística, do Centro de Ciências Exatas e Tecnológicas, que, juntamente com o Perfil Profissiográfico, consta anexo.

Artigo 2º - O Currículo, ora aprovado, será implantado no 1º semestre letivo de 2001 para os alunos matriculados no 1º semestre.

Artigo 3º - Ressalvadas as disposições contrárias fixadas pelos órgãos competentes da Universidade São Francisco, a Resolução CONSEPE 45/99, permanecerá em vigor:

- I. para o 3º e o 4º semestres no ano 2001;
- II. para o 5º e o 6º semestres no ano 2002;
- III. para o 7º e o 8º semestres no ano 2003;
- IV. para o 9º e o 10º semestres no ano 2004.

Parágrafo Único – Os alunos reprovados no 2º semestre em 2000, permanecerão no Currículo previsto no caput deste artigo, respeitadas as diretrizes da Resolução CONSEPE 43/2000.

Artigo 4º - Ressalvadas as disposições contrárias fixadas pelos órgãos competentes da Universidade São Francisco, os alunos inseridos no regime seriado anual permanecem nos seus respectivos currículos, até sua extinção, constantes das Resoluções CONSUN 47/95, 49/95, 57/95 e 58/97.

Artigo 5º - Esta Resolução entra em vigor nesta data, revogadas as disposições contrárias.

Bragança Paulista, 31 de outubro de 2000.

Frei Altair Anacleto Lorenzetti, OFM
Presidente

Anexo da Resolução CONSEPE 84/2000

PERFIL PROFISSIONGRÁFICO DO CURSO DE ENGENHARIA MECÂNICA MODALIDADE AUTOMAÇÃO E SISTEMAS MODALIDADE AUTOMOBILÍSTICA

1. Objetivos Gerais do Curso

Proporcionar ao aluno a formação profissional de Engenheiro Mecânico, habilitando-o adicionalmente, na modalidade Automação e Sistemas, a trabalhar de forma integrada nas áreas de mecânica, eletrônica, informática e automação, e habilitando-o, também, adicionalmente, na modalidade Automobilística, a trabalhar nas áreas de projeto, fabricação e manutenção na área citada, respondendo, em ambas as formações, às exigências atuais do mercado.

2. Objetivos Específicos do Curso

- formar um profissional habilitado, em virtude de sua formação, a aplicar o método científico à análise e solução de problemas de engenharia;
- desenvolver no educando o pensamento criador e o senso crítico;
- desenvolver no educando habilidades para o uso da informática como ferramenta usual e rotineira;
- desenvolver no educando o espírito de pesquisa e trabalho em equipe interdisciplinar;
- desenvolver no educando o espírito empreendedor;
- preparar o educando para a aprendizagem continuada e para a transmissão de conhecimentos;
- capacitar o educando a criar e operar sistemas complexos;
- desenvolver no educando uma profunda cultura humanística, calcada na ética e na solidariedade humana.

3. Perfil do Profissional a ser formado

O profissional formado neste curso deverá possuir uma abrangente visão tecnológica. Sua formação deve propiciar-lhe a aquisição ou o desenvolvimento das seguintes características:

- dotado de raciocínio lógico e dedutivo;
- habilidade para o uso de ferramentas computacionais;
- capacidade de supervisão, coordenação e orientação técnica;
- capacidade de elaborar orçamento e estudar a viabilidade técnico-econômica;
- capacidade de condução de trabalho técnico e de condução de equipe de instalação, montagem, operação, reparo e manutenção;
- dotado de espírito de observação, imaginação criadora e capacidade de solucionar problemas gerenciais e/ou técnicos;
- capacidade de otimizar resultados e minimizar riscos;
- capacidade de tomar decisões acertadas e saber implementá-las;
- dotado de senso crítico, capacidade de colocar-se sempre de forma ética

Continuação do Anexo da Resolução CONSEPE 84 / 2000

4. Campo de atuação do Profissional

O profissional de Engenharia Mecânica pode atuar em empresas públicas e privadas, dos setores industrial, comercial e de serviços; pode estabelecer-se como profissional autônomo, e também pode atuar na área da educação (ensino, pesquisa e extensão).

O Engenheiro Mecânico com formação na modalidade Automobilística pode atuar especificamente nas montadoras de veículos, fábricas de autopeças e revendedoras, podendo exercer diversas funções na área de projeto, manutenção, produção, ensaio de veículos, marketing e pós-venda.

O Engenheiro Mecânico com formação na modalidade Automação e Sistemas pode atuar especificamente na automação de processos mecânicos, máquinas em geral, instalações industriais e mecânicas, equipamentos mecânicos e eletromecânicos, veículos automotores, sistemas de produção, de transmissão e de utilização de calor, sistemas de refrigeração e de ar condicionado, e serviços afins e correlatos, na indústria automobilística, de eletrodomésticos, química, farmacêutica, sucro-alcooeira, alimentícia, etc.

Continuação do Anexo da Resolução CONSEPE 84 / 2000

CURSO DE ENGENHARIA MECÂNICA – turno Noturno

- MODALIDADE AUTOMAÇÃO E SISTEMAS - C.H. 3.638 h/a – Duração: 10 semestres

- MODALIDADE AUTOMOBILÍSTICA - C.H. 3.604 h/a – Duração: 10 semestres

SEMESTRE	DISCIPLINAS	C.H. SEMANAL	C.H. TOTAL
1º	Cálculo Fundamental	06	102
	Física Fundamental	04	68
	Fundamentos Científicos e Comunicação	02	34
	Introdução à Engenharia	04	68
	Metodologia Experimental	02	34
	Química	02	34
	Total	20	340
2º	Algoritmos e Linguagem de Programação	04	68
	Cálculo Diferencial e Integral	06	102
	Desenho Técnico Mecânico	02	34
	Estudo Dirigido em Engenharia Mecânica I	02	34
	Física Aplicada à Engenharia Mecânica I	04	68
	Química Aplicada à Engenharia Mecânica	02	34
	Vetores e Álgebra Linear	04	68
	Total	24	408
3º	Cálculo Aplicado à Engenharia Mecânica	04	68
	Desenho Técnico Mecânico Auxiliado por Computador	04	68
	Estudo Dirigido em Engenharia Mecânica II	02	34
	Estudo do Homem Contemporâneo	02	34
	Física Aplicada à Engenharia Mecânica II	04	68
	Mecânica dos Sólidos	04	68
	Probabilidade e Estatística	04	68
	Total	24	408
MODALIDADE AUTOMAÇÃO E SISTEMAS			
4º	Cálculo Numérico	02	34
	Circuitos Elétricos	04	68
	Eletrônica Analógica	04	68
	Estudo Dirigido em Engenharia Mecânica III	02	34
	Física Aplicada à Engenharia Mecânica III	04	68
	Resistência dos Materiais	06	102
	Teologia e Sociedade	02	34
	Total	24	408

Continuação do Anexo da Resolução CONSEPE 84 / 2000

SEMESTRE	DISCIPLINAS	C.H. SEMANAL	C.H. TOTAL
5°	Engenharia Econômica	04	68
	Fundamentos de Sistemas Mecânicos	04	68
	Inglês Instrumental	02	34
	Materiais de Construção Mecânica	06	102
	Modelos Dinâmicos	02	34
	Projetos em Engenharia Mecânica I	02	34
	Total	20	340
6°	Administração e Empreendedorismo	02	34
	Direito e Legislação Aplicada	02	34
	Instrumentação	02	34
	Mecânica dos Fluidos	04	68
	Processos de Fabricação	04	68
	Projetos em Engenharia Mecânica II	02	34
	Termodinâmica Aplicada	04	68
	Total	20	340
7°	Circuitos Digitais	04	68
	Educação Ambiental	02	34
	Filosofia da Ciências e da Técnica	02	34
	Projetos em Engenharia Mecânica III	04	68
	Sistemas de Controle	04	68
	Sistemas Fluidomecânicos	04	68
	Transferência de Calor e Massa	04	68
	Total	24	408
8°	Circuitos de Potência Hidráulico e Pneumático	04	68
	Controle de Processos	04	68
	Microcontroladores	04	68
	Projetos em Engenharia Mecânica IV	04	68
	Sistemas Térmicos	04	68
	Total	20	340
9°	Ética	02	34
	Fabricação Auxiliado por Computador	04	68
	Fundamentos de Automação Industrial	02	34
	Mecanismos e Vibrações	08	136
	Projeto de Produtos Integrados	04	68
	Projetos em Engenharia Mecânica V	04	68
	Total	24	408
10°	Automação e Sistemas Mecânicos	02	34
	Elementos de Robótica	04	68
	Estágio Supervisionado	--	160 *
	Estratégias de Automação da Manufatura-Produção	02	34
	Processos de Fabricação em Ambientes Integrados	02	34
	Trabalho de Conclusão de Curso	04	68
	Total	14	238

* horas-atividade a serem cumpridas pelo aluno; não computada na carga horária total do curso.

Continuação do Anexo da Resolução CONSEPE 84 / 2000

MODALIDADE AUTOMOBILÍSTICA			
4°	Cálculo Numérico	02	34
	Dinâmica das Máquinas	04	68
	Estudo Dirigido em Engenharia Mecânica III	02	34
	Física Aplicada à Engenharia Mecânica III	04	68
	Materiais de Construção Mecânica I	04	68
	Resistência dos Materiais	06	102
	Teologia e Sociedade	02	34
	Total	24	408
5°	Eletricidade	02	34
	Engenharia Econômica	04	68
	Fundamentos de Sistemas Mecânicos	04	68
	Inglês Instrumental	02	34
	Materiais de Construção Mecânica II	04	68
	Projetos em Matérias	02	34
	Vibrações em Sistemas Mecânicos	02	34
	Total	20	340
6°	Administração e Empreendedorismo	02	34
	Direito e Legislação Aplicada	02	34
	Eletrônica Aplicada	02	34
	Instrumentação Veicular	04	68
	Mecânica dos Fluidos	04	68
	Projetos em Instrumentação	02	34
	Termodinâmica Aplicada	04	68
	Total	20	340
7°	Dimensionamento e Características da Fábrica	04	68
	Educação Ambiental	02	34
	Filosofia da Ciência e da Técnica	02	34
	Processos de Fabricação Veicular I	04	68
	Projeto Aplicado	04	68
	Sistemas Fluidomecânicos	04	68
	Transferência de Calor e Massa	04	68
	Total	24	408
8°	Circuitos de Potência Hidráulico e Pneumático	04	68
	Custos Industriais	02	34
	Processos de Fabricação Veicular II	02	34
	Projetos em Tecnologia Veicular I	04	68
	Sistemas Térmicos	04	68
	Tecnologia Veicular	04	68
	Total	20	340
9°	Equipamento Elétrico dos Veículos	02	34
	Ética	02	34
	Motores à Combustão Interna	04	68
	Projetos em Tecnologia Veicular II	04	68
	Sistemas de Qualidade	04	68
	Transmissão Veicular	04	68
	Total	20	340

Continuação do Anexo da Resolução CONSEPE 84 / 2000

SEMESTRE	DISCIPLINAS	C.H. SEMANAL	C.H. TOTAL
10º	Carroceria	04	68
	Estágio Supervisionado	--	160*
	Freios e Suspensão	04	68
	Manutenção Industrial	04	68
	Trabalho de Conclusão de Curso	04	68
	Total	16	272

*** horas-atividade a serem cumpridas pelo aluno; não computada na carga horária total do curso.**